T.C.
ÇEVRE ve ORMAN BAKANLIĞI
Orman Genel Müdürlüğü Kadastro ve Mülkiyet Dairesi Başkanlığı

14/01/2005

Sayı :B.18.1.OGM.0.00.02.04.MAİ-00/220
Konu :Maden Ulaşım Yolları

ORMAN BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜNE
MUĞLA

Devlet Ormanları üzerinde 5177 sayılı Kanunla değişik 6831 sayılı Orman Kanununun 16 ncı maddesi gereğince maden ruhsatlarına dayanarak maden işletme faaliyetleri ile bu faaliyetler ile ilgili yol, ENH, dinamit deposu vb. gibi yapılması zaruri tesislere muvafakat ve izinler verilebilmektedir.

Maden işletme faaliyeti yapılacak yada madencilik faaliyeti için kurulması zaruri olan tesis sahalarına ulaşımın, mevcut orman yada köy yollarından sağlanma imkanının bulunmadığı yerlerde yol için ayrıca izin alınma zorunluluğu bulunmaktadır. Bu amaçla açılacak ulaşım yollarının ileride İdaremizce de kullanılabileceği göz önüne alınarak 202 sayılı Tebliğdeki orman yolları standardına uygun yapılmasının sağlanması, özellikle maden işletme raporlarında yol durumunun incelenerek yol yapımına ihtiyaç duyulmuyor ise raporda mutlaka belirtilmesi, yol yapılması zaruri ise işletme raporu ile yol tesis raporunun birlikte gönderilmesinin gerektiği yönünde Bölge Müdürlüğünüze müteaddit defalar talimat verilmişti. Durum böyle olmasına rağmen hala maden işletme raporlarında yol ile ilgili yeterli açıklamalar olmadığından gereksiz yazışmalar yapılmaktadır.

Diğer taraftan Devlet Ormanları üzerinde izin veya muvafakat verilmesine ilişkin hükümler, istisna hükümlerdir. Başka bir anlatımla ilgili Kanun maddesinde istenilen şartı taşımasının yanı sıra yapılacak faaliyetin veya tesisin orman sınırları dışında yapılma imkanının olmaması yada bu amaçla mevcut kullanılabilecek bir tesisin olmaması gerekir. Bu bağlamda maden işletme faaliyeti yapılacak sahalara **mevcut orman ve köy yolları ile madencilik faaliyetlerinin yoğun olduğu yerlerde ocak ulaşım yolu olarak açılmış yolların müşterek kullanımının sağlanması** gerekir. Özellikle madencilik faaliyetlerinin yoğun olarak yapıldığı yerlerde mevcut ocak ulaşım yollarının kullanılması imkanı olduğu halde her madencinin kendi sahasına ayrı ayrı yol izin talebinde bulunduğu, bu taleplerin izne dönüştürülmesi halinde de ormanların gereksiz yere tahrip olacağı aşikardır. Bu nedenle mevcut izinli ocak ulaşım yollarının müştereken kullanılmasının sağlanması, bu suretle ulaşım sağlanamıyorsa izinli yol da dahil mevcut yoldan en kısa mesafe kullanılarak işletme yolunun mevcut yola bağlanmasının imkanları araştırılmalı, bu konuda müteşebbisler yönlendirilmelidir.

Devlet Ormanlarının gereksiz yere açılan maden ulaşım yolları ile tahribini önleyecek önlemlerin titizlikle araştırılıp uygulanması hususunda,

Gereğini rica ederim.

Osman KAHVECİ
Genel Müdür V.

DAĞITIM:
27 Bölge Müdürlüğüne

Tüm işletmelere
Teknik personelimize.
1 fotokopi iade.
27.1.2005